

附件 1

山东港口烟台港收费目录清单

| 序号 | 收费目录 | 收费依据 | 定价权限 |
|----|---------|------------------------------|-------|
| 1 | 货物港务费 | 交水规〔2019〕2号 | 政府定价 |
| 2 | 拖轮费 | 交水规〔2019〕2号、 交水发〔2018〕77号 | 政府指导价 |
| | 停泊费 | 交水规〔2019〕2号 | |
| 3 | 港口作业包干费 | 交水规〔2019〕2号 | 市场调节价 |
| | 库场使用费 | | |
| | 船舶供应服务费 | | |

附件 2—1

山东港口烟台港港口作业包干费标准

——散杂货港口作业包干费标准

单位：元/计费吨

| 货物类别 | 货名 | 进出口 | 作业方式 | 收费标准 | | 服务内容 | 备注 |
|-------------|--------------------------|-----|-----------|------|------|--|----|
| | | | | 内贸 | 外贸 | | |
| 散 货 类 | 粮食 | 进、出 | 船↔汽车 | 25 | / | 卸船, 装汽车; 或卸汽车、装船 | |
| | | 进 | 船-筒仓-汽车 | 29.5 | 40 | 卸船, 皮带输送入筒仓, 装汽车 | |
| | | | 船-筒仓-客户筒仓 | 35.5 | 44.5 | 卸船, 皮带输送入港口筒仓, 再输送至客户筒仓 | |
| | 石英砂、长石沙、 锂辉石 | 进、出 | 船↔场↔汽车 | 24 | 26.5 | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装汽车; 或卸汽车, 码垛, 苫盖, 捣搬, 装船 | |
| | 硫磺 | 进 | 船-场-汽车 | 45 | 50 | 卸船, 捣搬, 码垛装汽车 | |
| | 黄沙、石子、碎 石、滑石矿、石 膏石 | 进、出 | 汽车↔场↔船 | 18 | 29 | 卸汽车, 码垛, 苫盖, 捣搬, 装船; 或卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装汽车 | |
| | | 进/出 | 船-场-船 | 25 | / | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装船 | |
| | 陶土、磷灰土 | 进、出 | 船↔场↔汽车 | 20 | / | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装汽车; 或卸汽车, 码垛, 苫盖, 捣搬, 装船 | |
| | 矿渣微粉 | 进 | 船-罐-汽车 | 21 | / | 卸船, 皮带输送入罐, 装汽车 | |
| | 铝矾土 | 进/出 | 船-场-船 | / | 20.5 | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装船 | |
| | | 进 | 船-场-车 | / | 20.5 | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装车 | |
| | 煤炭、焦炭 | 进、出 | 船↔场↔汽车 | 28 | 37 | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装汽车; 或卸汽车, 码垛, 苫盖, 捣搬, 装船 | |
| | | 出 | 火车-场-船 | 26 | / | 卸火车, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装船 | |
| | | 进/出 | 船-场-船 | 32 | 40 | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装船 | |

| 货物类别 | 货名 | 进出口 | 作业方式 | 收费标准 | | 服务内容 | 备注 |
|--------|--------------|-------|--------|------|------------------------|---|-----------|
| | | | | 内贸 | 外贸 | | |
| 散货类 | 矿渣、煤渣、炉渣、锌渣等 | 进 | 船-场-汽车 | 18 | / | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装汽车 | 装火车加收 5 元 |
| | 金银矿、铜精矿 | 进 | 船-场-汽车 | 28 | 35 | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装汽车 | |
| | | 进 | 船-场-汽车 | 35 | 45 | 卸船, 捣搬, 装箱(灌包), 装汽车 | |
| | 镍矿 | 进 | 船-场-车 | / | 30 | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装车 | |
| | 铁矿石(粉) | 进 | 船-场-车 | 20 | 24.5 | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装车 | |
| | | 进/出 | 船-场-船 | 20 | 26 | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装船 | |
| | 石油焦 | 进、出 | 船↔场↔汽车 | 27 | 32.5 | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装汽车; 或卸汽车, 码垛, 苫盖, 捣搬, 装船 | |
| | | 进/出 | 船-场-船 | / | 36 | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装船 | 保税转口 |
| | 化肥 | 进、出 | 船↔场↔车 | 35 | 47 | 散来散走: 卸船, 捣搬入库, 装车; 或卸车, 入库, 捣搬, 装船 | |
| | | 进、出 | 船↔场↔车 | 88 | 88 | 散来袋走: 卸船, 灌包, 码垛, 苫盖, 捣搬, 装车; 或卸车, 灌包, 码垛, 苫盖, 捣搬, 装船 | |
| | | 进/出 | 船-场-船 | 80 | 80 | 散来袋走: 卸船, 捣搬入库, 灌包, 码垛, 装船 | |
| | | 进/出 | 船-场-船 | 45 | 82 | 散来散走: 卸船, 捣搬入场(保税库), 装船 | |
| | 水泥熟料 | 进、出 | 船↔场↔汽车 | 27 | 35 | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装汽车; 或卸汽车, 码垛, 苫盖, 捣搬, 装船 | |
| | 水泥 | 进、出 | 船↔罐↔车 | 21 | 24 | 卸船, 皮带入罐, 装车; 或卸车, 皮带入罐, 装船 | |
| | 木薯干 | 进 | 船-汽车 | / | 80 | 卸船, 前沿漏斗装车 | 二层舱及以下 |
| | 木片 | 进 | 船-场-汽车 | 45 | 55 | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装汽车 | |
| | 盐 | 进、出 | 船↔场↔汽车 | 22 | 27 | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装汽车; 或卸汽车, 码垛, 苫盖, 捣搬, 装船 | |
| | | 进/出 | 船-场-船 | / | 35 | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装船 | |
| 原糖、菜籽粕 | 进 | 船-场-车 | / | 45 | 卸船, 捣搬, 灌包, 码垛, 苫盖, 装车 | | |
| | 进/出 | 船-场-船 | / | 35 | 散来散走: 卸船, 捣搬入库, 装船 | | |

| 货物类别 | 货名 | 进出口 | 作业方式 | 收费标准 | | 服务内容 | 备注 |
|---------|----------------|-------|--------|------|-------------------------------|---|-----------------|
| | | | | 内贸 | 外贸 | | |
| 散货类 | 氧化铝 | 进 | 船-场-车 | / | 57 | 卸船, 灌包, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装车 | |
| | 饲料 | 进 | 船-场-汽车 | 23 | / | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装汽车 | |
| | 碎玻璃 | 进、出 | 船↔场↔车 | 25 | / | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装车; 或卸车, 码垛, 苫盖, 捣搬, 装船 | |
| | 化学石膏 | 出 | 车-场-船 | 20 | 22 | 卸汽车, 码垛, 苫盖, 倒搬, 装船 | |
| | 泡花碱 | 出 | 车-场-船 | / | 27 | 卸汽车, 码垛, 苫盖, 倒搬, 装船 | |
| | 绿泥石块 | 出 | 车-场-船 | / | 29 | 卸汽车, 码垛, 苫盖, 倒搬, 装船 | |
| | 大块石、乱石 | 进/出 | 船↔场↔车 | 33 | / | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装汽车; 或卸汽车, 码垛, 苫盖, 捣搬, 装船 | |
| 包装类 | 粮食 | 进 | 船-场-汽车 | 35 | 45 | 卸船, 捣搬入库, 装汽车 | 火车集、疏港加收5元 |
| | | 出 | 汽车-场-船 | 35 | / | 卸汽车入库, 捣搬, 装船 | |
| | 化肥 | 出 | 车-场-船 | / | 66 | 小袋来散走: 卸车, 捣搬入库, 拆包, 装船 | 小袋 |
| | | | | 76 | 76 | 小袋来小袋走: 卸车, 码垛, 苫盖, 捣搬, 装船 | |
| | | | | / | 45 | 集装箱来散走: 卸车, 捣搬入库, 拆箱, 装船 | |
| | | 进/出 | 船-场-船 | 62 | 62 | 内贸袋转外贸吨袋或外贸散: 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 拆包装船或吨袋装船 | 吨袋 |
| | | 出 | 车-场-船 | / | 58 | 卸车, 捣搬, 码垛, 苫盖, 拆包、装船 | |
| | | 进 | 船-场-车 | 55 | / | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装车 | |
| | 金银矿、铜精矿、镍矿、铁矿等 | 进、出 | 船↔场↔车 | 30 | 38 | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装车; 或卸车, 码垛, 苫盖, 捣搬, 装船 | 吨袋。装箱、转水加收10元/吨 |
| | 煤 | 进、出 | 船↔场↔车 | 30 | 40 | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装车; 或卸车, 码垛, 苫盖, 捣搬, 装船 | |
| | 氧化铝 | 进/出 | 船-场-船 | / | 52 | 吨袋来散走: 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 拆包, 装船 | |
| | | | | / | 40 | 吨袋来吨袋走: 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装船 | |
| | 出 | 车-场-船 | 35 | 51 | 吨袋来散走: 卸车, 捣搬, 码垛, 苫盖, 拆包, 装船 | | |
| 桶装沥青、油漆 | 进、出 | 船↔汽车 | 50 | 50 | 卸船, 装汽车; 卸汽车, 装船 | | |

| 货物类别 | 货名 | 进出口 | 作业方式 | 收费标准 | | 服务内容 | 备注 |
|---------------|---------|--------|--------|------|---------------------------------|---|------------------------------|
| | | | | 内贸 | 外贸 | | |
| 包装类 | 纯碱 | 进、出 | 船↔场↔汽车 | 35 | 39 | 卸船, 捣搬, 码垛, 装汽车; 或卸车, 码垛, 苫盖, 捣搬, 装船 | |
| | 饲料、麸皮、糖 | 进、出 | 船↔场↔汽车 | 32 | 55 | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装汽车; 或卸汽车, 码垛, 苫盖, 捣搬, 装船 | |
| | 水泥 | 出 | 汽车-场-船 | / | 28 | 卸汽车, 码垛, 苫盖, 捣搬, 装船 | 吨袋 |
| | | 出 | 汽车-场-船 | / | 35 | 卸汽车, 码垛, 苫盖, 捣搬, 装船 | 小袋, 拼集装袋加收10元/吨 |
| | 豆粕 | 出 | 汽车-场-船 | / | 60 | 卸汽车, 码垛, 苫盖, 捣搬, 装船 | 小袋装船 |
| 出 | | 汽车-场-船 | / | 35 | 卸汽车, 码垛, 苫盖, 捣搬, 拆包、装船 | 吨袋未散走 | |
| 其他 | 木材 | 进 | 船-场 | 30 | 42 | 卸船, 捣搬, 码垛 | 货主检尺、装汽车。长度不足3米或超过12米加收10元/方 |
| | | | 船-场-火车 | / | 52 | 卸船, 捣搬, 码垛, 装火车 | |
| | | 进/出 | 船-场-船 | / | 52 | 卸船, 捣搬, 码垛, 装船 | |
| | 钢材 | 进、出 | 船↔场↔汽车 | 36 | 50 | 卸船, 捣搬, 码垛, 装汽车; 或卸汽车, 码垛, 捣搬, 装船 | |
| | | 进/出 | 船-场-船 | / | 63.5 | 卸船, 捣搬, 码垛, 装船 | 保税转口 |
| | 废钢 | 进、出 | 船↔岸↔汽车 | 45 | 60 | 卸船到岸壁后装车; 或卸汽车到岸壁后装船 | 非加工 |
| | | 进/出 | 船-场-船 | 60 | 70 | 卸船到岸壁后装船 | |
| | 铸铁管 | 出 | 汽车-场-船 | 46 | 50 | 卸汽车, 码垛, 捣搬, 装船 | |
| | 轮胎 | 出 | 汽车-场-船 | / | 260 | 卸汽车, 码垛, 苫盖, 捣搬, 装船 | |
| | 石材 | 出 | 汽车-场-船 | 45 | 55 | 卸汽车, 码垛, 捣搬, 装船 | |
| | 冻鱼 | 进 | 船-汽车 | / | 83 | 卸船, 装汽车 | |
| | 金枪鱼 | 进 | 船-汽车 | / | 60 | 卸船, 装汽车 | 船方舱内作业 |
| | 铝锭 | 进、出 | 船↔场↔车 | 40 | 55 | 卸船, 捣搬, 码垛, 装车; 或卸车, 码垛, 捣搬, 装船 | |
| 水泥管桩、丁字桩、扭王字块 | 进、出 | 船↔场↔车 | 28 | 33 | 卸船, 捣搬, 码垛, 装车; 或卸车, 码垛, 捣搬, 装船 | | |

| 货物类别 | 货名 | 进出口 | 作业方式 | 收费标准 | | 服务内容 | 备注 |
|--------|------|--------|--------|------|-------------------|---|-------|
| | | | | 内贸 | 外贸 | | |
| 其他 | 废塑料 | 进 | 船-场-汽车 | / | 38 | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装汽车 | |
| | 组成车辆 | 进、出 | 船↔场↔汽车 | 120 | 21 | 轿车滚上滚下: 卸船, 装船, 搬移 | 库场-船边 |
| | | | | 元/辆 | 21 | 轿车滚上滚下: 卸船, 装船, 搬移 | 船边-船舱 |
| | | | | 15 | 16 | 其他滚上滚下: 卸船, 装船, 搬移 | 库场-船边 |
| | | | | | 16 | 其他滚上滚下: 卸船, 装船, 搬移 | 船边-船舱 |
| | | | | / | 42 | 其他吊上吊下: 卸船, 搬移, 装车; 或卸车, 搬移, 装船 | |
| | 进、出 | 船↔场↔汽车 | 10 | 50 | 轿车解、绑扎作业 | | |
| | | | 50 | 100 | 5吨以下其他车辆解、绑扎作业 | | |
| | | | | 150 | 5吨以上其他车辆解、绑扎作业 | | |
| | 列名外 | 进、出 | 船↔场↔车 | / | 33 | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装汽车; 或卸汽车, 码垛, 苫盖, 捣搬, 装船 | 按重量吨 |
| | | 进、出 | 船↔场↔车 | / | 32 | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装汽车; 或卸汽车, 码垛, 苫盖, 捣搬, 装船 | 按体积吨 |
| | | 进、出 | 船↔场↔车 | 28 | / | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装汽车; 或卸汽车, 码垛, 苫盖, 捣搬, 装船 | 其他 |
| | | 进、出 | 船↔场↔车 | 23 | / | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装汽车; 或卸汽车, 码垛, 苫盖, 捣搬, 装船 | 散货 |
| | | 进、出 | 船↔场↔车 | 33 | / | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装汽车; 或卸汽车, 码垛, 苫盖, 捣搬, 装船 | 袋货 |
| | 轻泡货物 | 进、出 | 船↔场↔汽车 | 14 | 18 | 卸船, 捣搬, 码垛, 苫盖, 装汽车; 或卸汽车, 码垛, 苫盖, 捣搬, 装船 | |
| 一般危险货物 | 进、出 | 船↔汽车 | 44 | 150 | 卸船, 装汽车; 或卸汽车, 装船 | | |
| 烈性危险货物 | 进、出 | 船↔汽车 | 57 | 150 | 卸船, 装汽车; 或卸汽车, 装船 | | |

说明:

1. 港口作业包干费是港口经营人提供港口装卸等劳务性作业并向船方、货方或其代理人等综合计收的费用。
2. 作业委托人临时增加委托内容、变更服务需求、改变作业过程等, 由双方协商, 通过合同或委托单等方式约定。
3. 货物长度超过 12 米 \leq 16 米的, 按相应货类港口作业包干费标准的 150% 计收; 长度超过 16 米 \leq 20 米的, 按相应货类港口作业包干费标准的 200% 计收; 长度 20-30 米的, 按相应货类港口作业包干费标准的 250% 计收, 长度超过 30 米的, 按相应货类港口作业包干费标准的 300% 计收。
4. 单体重超过 5 吨货物为笨重货物 (但订有换算重量的货物, 托盘、集装袋、成组货物、10 吨以下成捆钢材除外)。
5. 作业委托人申请灌包作业, 即: 散至灌包后入垛, 灌小袋港口作业包干费 20 元/吨; 灌吨袋港口作业包干费 10 元/吨。
6. 非港方原因, 舱内翻舱作业按相应货类港口作业包干费的 70% 计收, 出舱翻舱作业按相应货类港口作业包干费的 100% 计收; 商品车舱内翻舱作业按船方港口作业包干费的 100% 计收, 出舱翻舱作业按船方港口作业包干费的 200% 计收。
7. 铁路或公路集港后经火车转运的货物, 按相应货物内贸进口 (船-场-车) 港口作业包干费收费标准执行; 铁路或公路集港后又转公路的货物, 卸车费按相应货物内贸进口 (船-场-车) 港口作业包干费的 50% 计收, 装车费按以下标准执行:
 - (1) 10 吨以上车: 件杂、包装类 (含吨袋): 普通车 10 元/吨; 高栏车 15 元/吨; 装集装箱 20 元/吨。散货类: 装车 5 元/吨, 装集装箱 10 元/吨。
 - (2) 10 吨以下车 (含吨): 件杂、包装类 (含吨袋): 普通车、高栏车 15 元/吨; 装集装箱 20 元/吨。散货类: 装车 5 元/吨, 装集装箱 10 元/吨。
8. 铁路或公路集港集装箱直取作业的港口作业包干费标准 300 元/TBU, 捣搬至堆场另行装汽车的港口作业包干费标准 500 元/TBU, 返空箱作业的港口作业包干费标准 260 元/TBU。
9. 作业委托人申请对货物进行筛分、混配作业, 港口作业包干费标准为 20 元/吨; 拆、装集装箱作业港口作业包干费标准: 包装货 20 元/吨, 散装货 10 元/吨。
10. 保税货物: 化肥按协议约定收取保税服务费, 其他货物保税服务费标准为 5 元/计费吨。
11. 作业委托人委托港口对货物进行特殊监管服务的, 监管服务费用标准为每季度按货值的 5% 收取。
12. 作业委托人委托轨道衡作业, 港口作业包干费标准 1 元/计费吨。
13. 班轮运输条款下, 各生产经营单位应按照国家合同约定分别向货方和船方收取港口作业包干费。
14. 作业委托人委托港口进行一般扫舱和拆隔舱板, 装卸及其他作业工时, 岸机使用, 困难作业, 杂项作业, 超长 (笨重、危险、冷藏、零星) 货物作业等, 港口作业包干费按以下标准收取: 管理人员、装卸工人、机械司机普通白班 50 元/人·小时、普通夜班 60 元/人·小时、节假日白班和夜班 80 元/人·小时。
15. 以上收费标准为含税价。

附件 2—2

山东港口烟台港港口作业包干费标准

——外贸大件及设备港口作业包干费标准

单位：元/计费吨

| 进/出 | 收费标准 | 计费单位 | 服务内容 | 备注 |
|-------------|-------------------|------|--|--------|
| 进口 | 34 | 体积吨 | 船舶抵港后，将货物从船舱吊起，经过船边、机械捣搬至堆场，在堆场将货物装车；或将货物从客户车辆卸至堆场，捣搬至船边，并将货物装船。 | 全过程 |
| | 22.5 | | | 船舱—船边 |
| | 11.5 | | | 船边—库、场 |
| | 笨重：131 一般：35 | 重量吨 | | 全过程 |
| | 笨重：101 一般：22.5 | | | 船舱—船边 |
| | 笨重：30 一般：12.5 | | | 船边—库、场 |
| 出口 | 33 | 体积吨 | | 全过程 |
| | 22.5 | | | 船边—船舱 |
| | 10.5 | | | 库、场—船边 |
| | 笨重：129 一般：34 | 重量吨 | | 全过程 |
| | 笨重：101 一般：22.5 | | | 船边—船舱 |
| | 笨重：28 一般：11.5 | | | 库、场—船边 |
| 单体游艇类：20000 | | 艘 | | 全过程 |

说明：

1. 单件重量超过 5 吨的按笨重货物计收港口作业包干费。
2. 单件货物长度 12—16（含 16）米按作业收费标准的 150% 计收；长度 16—20（含 20）米按作业收费标准的 200% 计收；长度 20—30 米按作业收费标准的 250% 计收；长度超过 30 米的另行协商确定价格。
3. 滚上滚下作业，使用港口动力的按相应标准 80% 计收；不使用港口动力的按相应标准 60% 计收；不使用港口动力和工人按相应标准 50% 计收。
4. 货主自租浮吊（汽车吊）作业，按相应作业收费标准的 80% 计收。
5. 非港方原因，舱内翻舱作业按相应港口作业包干费 100% 计收，出舱翻舱作业按相应港口作业包干费的 200% 计收。
6. 货物重量或体积实行择大计费。
7. 客户因临时增加委托内容、变更服务需求、改变作业过程等，由双方协商，并通过合同或委托单等方式约定。
8. 以上收费标准为含税价。

附件 2—3

山东港口烟台港港口作业包干费标准

——内贸大件及设备港口作业包干费标准

单位：元/计费吨

| 进/出 | 收费标准 | 计费单位 | 服务内容 | 备注 |
|--------|-------|-----------------|---------------------------------------|---------|
| 进 口 | 30.7 | 体积吨 | 船舶抵港后,将货物从船舱吊起,经过船边、机械捣搬至堆场,在堆场将货物装车。 | 不超 12 米 |
| | 45.9 | | | 12-16 米 |
| | 61.1 | | | 16-20 米 |
| | 76.3 | | | 20-30 米 |
| | 91.5 | | | 30-40 米 |
| | 121.9 | | | 40-50 米 |
| | 152.3 | | | 50 米以上 |
| | 53.6 | | | 重量吨 |
| | 80.1 | 5≤10 吨 12-16 米 | | |
| | 106.7 | 5≤10 吨 16-20 米 | | |
| | 133.2 | 5≤10 吨 20-30 米 | | |
| | 159.7 | 5≤10 吨 30-40 米 | | |
| | 212.7 | 5≤10 吨 40-50 米 | | |
| | 265.8 | 5≤10 吨 50 米以上 | | |
| | 72.1 | 10≤30 吨不超 12 米 | | |
| | 108.2 | 10≤30 吨 12-16 米 | | |
| | 143.7 | 10≤30 吨 16-20 米 | | |
| | 179.5 | 10≤30 吨 20-30 米 | | |
| | 215.3 | 10≤30 吨 30-40 米 | | |
| | 286.9 | 10≤30 吨 40-50 米 | | |
| | 358.5 | 10≤30 吨 50 米以上 | | |
| | 144.3 | >30 吨不超 12 米 | | |
| | 216.1 | >30 吨 12-16 米 | | |
| | 287.9 | >30 吨 16-20 米 | | |
| | 359.8 | >30 吨 20-30 米 | | |
| | 431.6 | >30 吨 30-40 米 | | |
| | 575.3 | >30 吨 40-50 米 | | |
| | 719 | >30 吨 50 米以上 | | |

| 进/出 | 收费标准 | 计费单位 | 服务内容 | 备注 | | |
|-----|--------------|-----------------|----------------------------|---------|---------------|--|
| 出口 | 30.7 | 体积吨 | 将货物从客户车辆卸至堆场，捣搬至船边，并将货物装船。 | 不超 12 米 | | |
| | 45.9 | | | 12-16 米 | | |
| | 61.1 | | | 16-20 米 | | |
| | 76.3 | | | 20-30 米 | | |
| | 91.5 | | | 30-40 米 | | |
| | 121.9 | | | 40-50 米 | | |
| | 152.3 | | | 50 米以上 | | |
| | 54.6 | | | 重量吨 | 5≤10 吨不超 12 米 | |
| | 81.7 | 5≤10 吨 12-16 米 | | | | |
| | 108.7 | 5≤10 吨 16-20 米 | | | | |
| | 135.7 | 5≤10 吨 20-30 米 | | | | |
| | 162.8 | 5≤10 吨 30-40 米 | | | | |
| | 216.9 | 5≤10 吨 40-50 米 | | | | |
| | 270.9 | 5≤10 吨 50 米以上 | | | | |
| | 73.2 | 10≤30 吨不超 12 米 | | | | |
| | 109.5 | 10≤30 吨 12-16 米 | | | | |
| | 145.8 | 10≤30 吨 16-20 米 | | | | |
| | 182.1 | 10≤30 吨 20-30 米 | | | | |
| | 218.4 | 10≤30 吨 30-40 米 | | | | |
| | 291 | 10≤30 吨 40-50 米 | | | | |
| | 363.6 | 10≤30 吨 50 米以上 | | | | |
| | 150.4 | >30 吨不超 12 米 | | | | |
| | 225.4 | >30 吨 12-16 米 | | | | |
| | 300.3 | >30 吨 16-20 米 | | | | |
| | 375.2 | >30 吨 20-30 米 | | | | |
| | 450.2 | >30 吨 30-40 米 | | | | |
| | 600 | >30 吨 40-50 米 | | | | |
| | 749.9 | >30 吨 50 米以上 | | | | |
| | 单体游艇类: 20000 | | | | 艘 | |

说明:

1. 滚上滚下作业，使用港口动力和工人的按相应标准 80% 计收；不使用港口动力使用港口工人的按相应标准 60% 计收；不使用港口动力和工人按相应标准 50% 计收。
2. 货主租浮吊、汽车吊作业的按 80% 计收，租吊作业费由货主自负。
3. 货物重量或体积实行择大计费原则。
4. 客户因临时增加委托内容、变更服务需求、改变作业过程等，由双方协商，并通过合同或委托单等方式约定。
5. 以上收费标准为含税价。

附件 2—4

山东港口烟台港港口作业包干费标准

——客运码头港口作业包干费标准

单位：元

| 序号 | 项目 | 计费单位 | 计费标准 | 作业费率对应的劳务范围 |
|----|--------------------|------|------|--|
| 1 | 港口作业包干费 (行李和快件) | 件 | 70 | 将货物从堆场运至船边后装船。或将货物从船上卸下，运至堆场。 |
| 2 | 港口作业包干费 (客运) | 人·次 | 90 | 港口为客运和旅游船舶提供的码头服务、港站使用服务、行李代理、行李装卸和迎送旅客等劳务性服务，向客运或船舶运营企业计收进、出港各一次费用。 |
| 3 | 港口作业包干费 (邮轮作业) | 人·次 | 180 | 港口为邮轮提供的码头服务、港站使用服务、行李代理、行李装卸和迎送旅客等劳务性服务，向船舶运营企业计收进、出港各一次费用。 |

附件 2—5

山东港口烟台港港口作业包干费标准

——液体化工品港口作业包干费标准

单位：元/计费吨

| 货类 | 货名 | 收费标准 | | | | 服务内容 |
|-------|---|------|------|----|----|----------------------|
| | | 内贸 | | 外贸 | | |
| | | 进口 | 出口 | 进口 | 出口 | |
| 液体化工品 | 纯苯、苯胺、甲醇、氯苯、环氧丙烷（PO）、环氧氯丙烷、硫酸、混合芳烃、苯乙烯等 | 38 | 38 | 45 | 45 | 卸船、管道输送入货主罐区 |
| | 氯仿、叔丁醇、MTBE、丁醇、丙烯酸甲酯、烧碱、盐酸、二氯甲烷、PM、MDI、二甲苯、二甲基甲酰胺（DMF）等 | 35 | 35 | 38 | 38 | |
| | 液体硫磺、液体沥青等 | 23 | 23 | 25 | 25 | 卸船、管道输送入罐、装汽车 |
| | 液体尿素等 | / | / | / | 33 | |
| 液化气体 | LPG（液化石油气）、LNG（液化天然气）、丙烷、丁烷、丙烯、乙烯、丁二烯等 | 60.5 | 60.5 | 67 | / | 卸船、管道输送入货主罐区 |
| | CO ₂ （液体二氧化碳）、N ₂ （液体氮气）、正戊烷等 | 55.5 | / | 60 | / | |
| 油品 | 植物油、棕榈油、动物油脂、糖蜜发酵液 | 22 | 22 | 24 | 24 | 卸船、管道输送入货主罐区 |
| | 汽油、组合汽油、石脑油等 | 23 | 23 | 40 | 40 | 卸船、管道输送入罐区，或管道输送装船作业 |
| | 原油 | 18.5 | 18.5 | 28 | 28 | 卸船、管道输送入罐、装船（车） |

| 货类 | 货名 | 收费标准 | | | | 服务内容 |
|-----|----------------------------|------|----|----|----|----------------------|
| | | 内贸 | | 外贸 | | |
| | | 进口 | 出口 | 进口 | 出口 | |
| 油品 | 航煤、动煤油等 | 22 | 22 | 28 | 28 | 卸船、管道输送入罐区，或管道输送装船作业 |
| | 柴油、燃料油、溶剂油、碳九油、葱油、杂酚油、轻循环油 | 32 | 32 | 40 | 40 | 卸船、管道输送入罐、装汽车（船） |
| | 原油、成品油 | 5 | | | | 倒罐作业 |
| 列名外 | 一级危险液体 | 35 | 35 | 40 | 40 | 卸船、管道输送入罐、装汽车 |
| | 一般危险液体 | 20 | 20 | 24 | 24 | 卸船、管道输送入罐、装汽车 |

说明：作业委托人临时增加委托内容、变更服务需求、改变作业过程等，由双方协商，通过合同或委托单等方式约定。

附件 2—6

山东港口烟台港港口作业包干费标准 ——外贸集装箱港口作业包干费标准

单位：元/箱

| 项目名称 | 收费标准 | | | 服务内容 | 备注 |
|-------|------|------|------|--|-----|
| | 20英尺 | 40英尺 | 45英尺 | | |
| 装卸船作业 | 480 | 720 | 960 | 对标准集装箱进行一般加固拆除，卸船并使用港方拖车拖运至码头堆场；或将标准集装箱使用港方拖车从码头堆场拖运至码头装船并进行一般加固作业。 | |
| | 1440 | | | 将 48 英尺、53 英尺集装箱进行一般加固拆除，卸船并使用港方拖车拖运至码头堆场，分类堆存，或将 48 英尺、53 英尺集装箱使用港方拖车从码头堆场拖运装船并进行一般加固作业。 | |
| 翻舱作业 | 102 | 155 | 204 | 由于配载原因或其它原因，根据船方要求对非本港装卸的集装箱进行吊箱作业，码头由此过程产生的操作和劳务费用。 | 非落地 |
| | 204 | 310 | 408 | A. 非落地：将非本港装卸的集装箱用岸桥吊起放置同舱不同贝位； B. 落地：将非本港装卸的集装箱用岸桥吊起放置集卡车上，集卡车将集装箱运送至码头堆场，场桥将集装箱吊起放置堆场，待本港装卸的集装箱卸下或装上后，再将非本港装卸的集装箱用场桥吊起放置集卡车上，集卡车将集装箱运送到码头前沿，岸桥将集装箱吊起放置船上同舱或不同舱贝位。 | 落地 |
| 场站作业 | 366 | 662 | 662 | 在码头堆场使用港方机械将标准集装箱装上货方卡车或将标准集装箱从货方卡车卸到码头堆场，并按客户要求进行分类存放、检查、整理。 | |
| | 210 | 380 | 500 | 受客户委托从事以下辅助作业，在此过程中产生的各项机械使用、场地作业和劳务费用： 将指定的集装箱从码头堆场拖运至码头内指定查验场地实施海关、检疫开箱查验、加封等，查验完成后将箱子运回码头堆场或装上客户的拖车；将口岸单位或船公司指定的空箱从船边或码头堆场拖运至码头内指定查验场地实施查验和检查。冷藏箱按 227 元/20'，408 元/40'，544 元/45'。 如果此过程产生掏箱作业，即将箱内货物掏出，查验后再装回箱内，将箱子运回码头堆场或装上客户的拖车，或者查验后货物不装入箱内，用散装形式装上客户卡车以及危险货物查验。半扒干箱按 371 元/20'，577 元/40'，769 元/45'；半扒冷藏/危险品箱按 407 元/20'，635 元/40'，846 元/45'；全扒干箱按 474 元/20'，732 元/40'，976 元/45'；全扒冷藏/危险品箱按 521 元/20'，805 元/40'，1074 元/45'。 将指定的集装箱从码头堆场拖运至码头恒重设施处进行称重作业并出具称重结果（如外来车辆仅使用码头恒重设施称重，不使 | |

| 项目名称 | 收费标准 | | | 服务内容 | 备注 |
|------|------|------|------|---|----|
| | 20英尺 | 40英尺 | 45英尺 | | |
| | | | | 用码头机械设备或人员，则仅收取 12 元/次)。 重箱进行 VGM 称重并出具 VGM 电子报告：重箱进场前提前预约，按 50 元 /20' /次，70 元/40' /次，70 元/45' /次计收；在场重箱进行 VGM 称重，需使用码头机械设备或人员，按普通干箱 200 元 /20'，300 元 /40'，380 元 /45'。危险品箱/冷藏箱/冷危箱 260 元 /20'，390 元 /40'，494 元 /45' 计收。 | |
| 场站作业 | 590 | 1240 | 1240 | 在码头内指定查验场地，客户因口岸单位查验委托码头进行掏箱作业，查验完成后再将货物装入箱内或装上客户的卡车，码头产生的各项操作和劳务费用。（口岸单位查验辅助作业） | |
| | 165 | 279 | 279 | 客户接到口岸单位通知，委托查验中心向码头发送指令，码头接到指令后将指定的集装箱从码头堆场或码头箱站拖运至查验中心进行查验，查验完毕后再拖运返回码头堆场或客户直接在查验中心提箱。如果此项费用已含在查验中心收取的费用当中，则码头向查验中心收取，不再另向客户收取。（查验中心普通货物查验） | |
| | 100 | 200 | 200 | 受客户委托从事以下任一项特殊作业，在此过程中产生的各项机械使用、场地作业和劳务费用： A. 特殊移动作业：客户委托码头按照检疫要求，挑选出适载的食品箱或冷藏箱并向检疫申报。根据此要求码头产生以下相关操作：1) 在码头堆场中经过场桥的若干次翻倒选出适载的集装箱；2) 用拖车将选出的适载箱运送到指定的堆场区域；3) 雇佣工人对适载箱进行一般清扫和检查；4) 将箱号状况等向检疫申报。 码头由此过程产生的操作及劳务费用：62 元/20' 空箱、73 元/20' 冷藏空箱、118 元/40' 空箱、138 元/40' 冷藏空箱，118 元/45' 空箱、138 元/45' 冷藏空箱。 B. 定箱作业：码头按照客户要求提取堆场内某一指定的集装箱用于装载货物，根据此要求码头会产生以下相关操作： 1) 在码头堆场中经过场桥的若干次翻倒选出指定的集装箱，并在系统中锁定该集装箱；2) 将选出的指定集装箱装上客户的卡车。码头由此过程产生的操作及劳务费用：31 元/20' 空箱、52 元/40' 空箱、62 元/45' 空箱。 C. 吊装作业：非船舶调入的空箱进场及通过船舶调入的空箱出场不返回，在码头产生的吊装作业：空重箱 51 元/20'、冷藏空重箱/危险品重箱/冷危箱 55 元/20'、空重箱 77 元/40'、冷藏空重箱/危险品重箱/冷危箱 85 元/40'、空重箱 102 元/45'、冷藏空重箱/危险品重箱/冷危箱 113 元/45'。 D. 拖车短搬作业：客户委托码头在芝罘湾港区不同码头之间或码头不同堆场之间调运集装箱，码头由此产生的拖车短搬作业：码头内部 52 元/20'、103 元/40'、103 元/45'；码头之间 62 元/20'、124 元/40'、124 元/45'。 E. 冷藏箱挂机作业：客户委托码头用铲车或码头其它机械将制冷设备从集卡车吊上或吊下，码头由此产生的作业：155 元/自然箱/次。 F. 更改船名、航次、提单号；更改卸货港、目的港；更改中转计划；更改箱公司或箱况等级分类；更改提单箱号对应关系；按 100 元/20' /次，200 元/40' /次，200 元/45' /次计收。 | |
| 场站作业 | 210 | 420 | 470 | 受客户委托码头箱站从事以下特殊作业的，码头产生额外的作业和费用，在正常装卸包干费上加收特殊作业费： A. 拼箱作业：拼箱货陆续运到箱站，工人将货物卸到库内或不入库直接装箱，分批或集中进行拼箱装箱作业，由此过程码头产 | |

| 项目名称 | 收费标准 | | | 服务内容 | 备注 |
|----------|------|------|------|---|----|
| | 20英尺 | 40英尺 | 45英尺 | | |
| | | | | 生的额外操作及劳务费用：155元/20'、310元/40'、310元/45'。 B.困难作业：码头对超长、超重（货物单件重量5吨或以上）、超宽（货物尺寸超过普通集装箱的宽度）或形状特殊等货物进行的装卸、拆装箱等作业：206元/20'、412元/40'、464元/45'。 C.分票作业：出口拼箱业务，客户委托码头分批分票发送运抵报告给海关，海关放行信息后，码头系统和海关放行信息核对无误装船。码头由此产生的额外劳务费用：按10元/票计收。 | |
| | 50 | | | 受客户委托临时雇用码头工人进行捆、拆加固或其他杂项作业。 | |
| | 361 | 567 | 722 | 受客户委托码头箱站对非在码头进出口的货物进行拆装箱作业的，码头在此过程中产生的各项机械使用、场地作业和劳务费用：客户的重箱运至箱站，用正面吊将集装箱卸下，工人进行拆箱作业，将拆空的集装箱和拆出的货物分别装上客户的卡车及货车，卡车及货车出闸；客户的空箱及货物运至箱站，用正面吊将空箱卸下，工人进行装箱作业，装箱完毕后，用正面吊将集装箱吊到客户卡车上，卡车出闸。 | |
| 港口设施保安服务 | 8 | 12 | 12 | 港口保安设施的建设、维护和管理。 | |
| 拆装箱作业 | 13 | | | 受客户委托，对普通货物集装箱进行拆箱或装箱作业。（冷藏货物集装箱15元/计费吨，化肥等纯人力作业货物集装箱50元/计费吨） | |

说明：

1. 以上为普通标准集装箱收费标准（不含增值税）。对不同尺寸、箱型以及危险货物集装箱和冷藏集装箱收费标准详见附表1。
2. 凡提单或货单未列明集装箱内货物重量或体积的，在计收相关费用时按20英尺集装箱折算成25立方米、40英尺集装箱折算55立方米、45英尺集装箱折算62立方米计算。
3. 表中进行装拆箱的货物是指单件重量不超过10吨的；单件重量超过10吨的货物，按相应货种费率标准的1.5倍收取装拆箱费用。
4. 非标准集装箱是指：（1）尺寸与标准箱不同的集装箱；（2）标准集装箱但所装载的货物超出了集装箱的尺寸和/或重量（总重量30.5吨或以上）。
5. 非标准集装箱的计收标准：20英尺以下非标准箱按20英尺标准箱的相应费率1.5倍计收，20英尺以上40英尺以下非标准按40英尺标准箱的相应费率的1.5倍计收。如需要使用标准装卸吊具加辅助索具进行作业的非标准集装箱，按其相应箱型标准箱费率的3倍计收；如不能使用标准装卸吊具作业的非标准箱，按其相应箱型标准箱费率的4倍计收。

6.45英尺-53英尺的集装箱按40英尺标准箱相应标准的1.5倍计收。

附表1 外贸集装箱装卸作业港口作业包干费收费标准

| 类别 | 20英尺 | 40英尺 | 45英尺 |
|---------|------|------|------|
| 普通重箱 | 480 | 720 | 960 |
| 普通空箱 | 436 | 654 | 872 |
| 危险品重箱 | 720 | 1080 | 1440 |
| 冷藏重箱 | 528 | 792 | 1056 |
| 冷藏及危险空箱 | 480 | 720 | 960 |

说明：

1. 以上为标准集装箱收费标准。
2. 非标准集装箱是指：（1）尺寸与标准箱不同的集装箱；（2）标准集装箱但所装载的货物超出了集装箱的尺寸和/或重量（总重量30.5吨或以上）。
3. 非标准集装箱的计收标准：20英尺以下非标准箱按20英尺标准箱的相应费率1.5倍计收，20英尺以上40英尺以下非标准按40英尺标准箱的相应费率的1.5倍计收。如需要使用标准装卸吊具加辅助索具进行作业的非标准集装箱，按其相应箱型标准箱费率的3倍计收；如不能使用标准装卸吊具作业的非标准箱，按其相应箱型标准箱费率的4倍计收。
4. 以上费率标准亦适用于客箱船及滚装船。
5. 本表费率均不含增值税。

附件 2—7

山东港口烟台港港口作业包干费标准 ——内贸集装箱港口作业包干费标准

单位：元/箱

| 项目名称 | 20 英尺 | | | | 40 英尺 | | | | 服务内容 |
|--------|-------|--------|-----|------|-------|--------|-----|------|---|
| | 普通重箱 | 危险及冷藏箱 | 空箱 | 冷藏空箱 | 普通重箱 | 危险及冷藏箱 | 空箱 | 冷藏空箱 | |
| 场站基本作业 | 200 | 430 | 0 | 0 | 300 | 750 | 0 | 0 | 在码头堆场使用港方机械将标准集装箱装上货方卡车或将标准集装箱从货方卡车卸到码头堆场，并按客户要求进行分类存放、检查、整理。 |
| 装卸船作业 | 300 | 390 | 140 | 140 | 450 | 610 | 200 | 200 | 对标准集装箱进行一般加固拆除，卸船并使用港方拖车拖运至码头堆场；或将标准集装箱使用港方拖车从码头堆场拖运至码头装船并进行一般加固作业。 |

说明：

1. 非标准集装箱是指尺寸与标准箱不同的集装箱、变形箱、超限箱（超限是指箱内货物的外型超出了集装箱的尺寸）、集装箱总重超过 30.5 吨的集装箱。
2. 使用标准装卸吊具作业的超限箱加收 50% 的费用；使用标准装卸吊具加辅助索具进行作业的集装箱，按其相应箱型标准箱费率加收 100% 的费用。
3. 45 英尺、48 英尺、53 英尺计收标准为其 40 英尺标准集装箱相应箱型的 1.25、1.35 及 1.5 倍。
4. 其他非标准集装箱的计收标准：20 英尺及 20 英尺以下非标准箱型箱计收标准按 20 英尺对应箱型非标准箱计收，40 英尺及 40 英尺以下非标准箱型箱按 40 英尺对应箱型非标准箱计收，45 英尺及 45 英尺以下非标准箱按 45 英尺对应箱型非标准箱计收，48 英尺及 48 英尺以下非标准箱按 48 英尺对应箱型非标准箱计收，53 英尺、53 英尺以下及 53 英尺以上非标准箱均按 53 英尺对应箱型非标准箱计收。
5. 以上费率标准适用于客箱船及滚装船。

附件 2—8

山东港口烟台港港口作业包干费标准

——内贸集装箱其他港口作业包干费标准

单位：元/箱

| 项目名称 | 收费标准 | | 服务内容 | 备注 |
|----------|-------|-------|--|----|
| | 20 英尺 | 40 英尺 | | |
| 吊装作业 | 100 | 150 | 受客户委托，非船舶调入的空箱或重箱进场及通过船舶调入的空箱或重箱出场不返回，在码头产生的吊装作业。 | |
| 短搬作业 | 210 | 320 | 受客户委托，码头在码头场站内或不同码头、场站之间安排集卡车调运集装箱，码头由此产生的拖车短搬作业。 | |
| 翻舱作业-非落地 | 150 | 200 | 受客户委托，码头对非本港装卸的集装箱进行吊箱作业，由此过程产生的操作和劳务费用。非落地：将非本港装卸的集装箱用岸桥吊起放置同舱不同的贝位。 | |
| 翻舱作业-落地 | 300 | 450 | 受客户委托，码头对非本港装卸的集装箱进行吊箱作业，由此过程产生的操作和劳务费用。落地：将非本港装卸的集装箱用岸桥吊起放置集卡车上，集卡车将集装箱运送至堆场，场桥将集装箱吊起放置再堆场，待本港装卸的集装箱卸下或装上后，再将非本港装卸的集装箱用场桥吊起放置集卡车上，集卡车将集装箱运送到码头前沿，岸桥将集装箱吊起放置船上同舱或不同舱贝位。 | |
| 拆装箱作业 | 400 | 600 | 受客户委托，箱站对在码头进出口的货物进行拆装箱作业的，码头在此过程中产生的各项机械使用、场地作业和劳务费用：重箱自堆场调运至箱站用正面吊将其卸下，工人进行拆箱作业，将拆出的货物装上客户的货车出闸，空箱调运至码头堆场；客户的货物运至箱站，空箱自码头堆场调运至箱站用正面吊将空箱卸下，工人进行装箱作业，装箱完毕后，用正面吊将集装箱吊到集卡车运至码头堆场等待装船，客户货车出闸。 | |

| 项目名称 | 收费标准 | | 服务内容 | 备注 |
|---------|-------|-------|--|----------------------------------|
| | 20 英尺 | 40 英尺 | | |
| 困难作业 | 300 | 600 | 受客户委托，码头对超长、超重（货物单件重量 5 吨或以上）、超宽（货物尺寸超过普通集装箱的宽度）或形状特殊等货物或全部人力进行的装卸、拆装箱等作业。 | |
| 商品车装箱作业 | 260 | 300 | 受客户委托，箱站对在码头进出口的商品汽车进行装箱作业的，码头在此过程中产生的各项机械使用、场地作业和劳务费用；客户的商品汽车运至箱站，空箱自堆场调运至箱站用正面吊将其卸下，工人进行装箱作业，装箱完毕后，用正面吊将集装箱吊到集卡车运至码头堆场等待装船，客户货车出闸。 | 3 台车装箱按 350 元/箱；4 台车装箱按 400 元/箱。 |
| 验箱作业 | 100 | 150 | 受客户委托，在堆场挑选适合货物的空箱，做到箱顶箱体完好，不残不破不漏，适合客户装货的需求。 | |
| 定箱号作业 | 50 | 100 | 选出的指定集装箱装上客户的卡车。码头由此过程产生的操作及劳务费用。 | |
| 衡重作业 | 60 | 60 | 受客户委托，对集装箱进行衡重作业，并提供相关数据。 | |
| 冷藏箱挂机作业 | 200 | 200 | 受客户委托，码头用铲车或码头其它机械将制冷设备从集卡车吊上或吊下，码头由此产生的作业。 | |

说明：

1. 对于列名外特殊作业，将根据货物种类、作业过程，双方协商计收。
2. 冷链/危险品作业，按相应箱型标准费率 2 倍收取。
3. 45 英尺、48 英尺、53 英尺计收标准为其 40 英尺标准集装箱相应箱型的 1.25、1.35 及 1.5 倍。
4. 其他非标准集装箱的计收标准：20 英尺及 20 英尺以下非标准箱型箱计收标准按 20 英尺对应箱型非标准箱计收，40 英尺及 40 英尺以下非标准箱型箱按 40 英尺对应箱型非标准箱计收，45 英尺及 45 英尺以下非标准箱按 45 英尺对应箱型非标准箱计收，48 英尺及 48 英尺以下非标准箱按 48 英尺对应箱型非标准箱计收，53 英尺、53 英尺以下及 53 英尺以上非标准箱均按 53 英尺对应箱型非标准箱计收。

附件 2—9

山东港口烟台港港口作业包干费标准

——集装箱查验作业港口作业包干费标准

单位：元/箱

| 项目名称 | 收费标准 | | 服务内容 | 备注 |
|-----------|-------|-------|---|---------|
| | 20 英尺 | 40 英尺 | | |
| 一般查验作业 | 500 | 820 | 受客户委托，将集装箱从码头堆场拖运至查验中心堆场，在进入查验中心堆场前进行过磅后，在查验场地实施开门查验作业，查验完毕后再将集装箱拖运回码头堆场，由此服务（含夜班）作业产生的劳务费。 | 普通重箱 |
| | 550 | 920 | | 冷藏重箱 |
| 掏箱作业 | 770 | 1240 | 受客户委托，将集装箱从码头堆场拖运至查验中心堆场，实施开门后掏箱查验作业，再将原货物装入箱内，查验完毕后将集装箱拖运回码头堆场，由此服务（含夜班）作业产生的劳务费。 | 普通重箱 |
| | 820 | 1340 | | 冷藏重箱 |
| 验封作业 | 440 | 750 | 受客户委托，将集装箱从码头堆场拖运至查验中心堆场，将集装箱卸入堆场查验封志，查验完毕后将集装箱拖运回码头堆场，由此服务（含夜班）作业产生的劳务费。 | 普通重箱 |
| | 490 | 850 | | 冷藏重箱 |
| 称重作业 | 220 | 320 | 受客户委托，将集装箱从查验中心场地拖运至地磅，实施集装箱称重作业，再将集装箱拖运回查验中心场地，由此服务作业产生的劳务费。 | 普通重箱 |
| | 270 | 420 | | 冷藏重箱 |
| H986 查验作业 | 680 | 1240 | 受客户委托，将集装箱从码头堆场拖运至 H986 查验堆场，配合技术查验（不包括开门及掏箱作业），并在技术查验完毕后将集装箱拖运回码头堆场，由此服务作业产生的劳务费。 | 普通、冷藏重箱 |

说明：

1. 以上为标准集装箱收费标准，其它尺寸的集装箱按其内容积与表列相近箱型集装箱内容积的比例计费。
2. 对于列表外特殊作业，将根据货物种类、作业过程，双方协商计收。
3. 查验作业后，海关并未放行，需要重新进行二次查验时视为新查验项目。

附件 3—1

山东港口烟台港库场使用费标准

——散杂货库场使用费标准

| 货名 | 收费标准 | | 计价单位 | 服务内容 | 备注 | |
|-------------|------|-----|--------------------|------------|---------|--|
| | 重量吨 | 体积吨 | | | | |
| 一般货物 | 1.2 | 0.8 | 元/计费吨·天 (W/M 择大计收) | 提供货物堆存保管服务 | 仓库 | |
| | 0.4 | 0.2 | | | 堆场 | |
| 保税货物 | 1.5 | 1.2 | | | 仓库 | |
| | 0.6 | 0.3 | | | 堆场 | |
| 一般危险货物 | 1 | 0.7 | | | | |
| 烈性危险货物 | 2 | 1 | | | | |
| 粮食筒仓 | 1.6 | | | | 元/计费吨·天 | |
| 20 立方以下滚装车辆 | 20 | | | | 元/辆·天 | |
| 20 立方以上滚装车辆 | 60 | | | | | |

说明:

1. 堆场货物使用港口垫盖物料，按仓库费率计收。
2. 货物堆存期不满 180 天，库场使用费按本表标准收取；超出 180 天不满 1 年的，库场使用费按本表标准的 2 倍收取；超出 1 年的按本表标准的 3 倍收取。
3. 加(降)温作业收费按 1 元/计费吨·小时计收。
4. 按使用面积、体积计费标准：仓库 1 元/平方米·天，场地 0.5 元/平方米·天，储罐（筒仓）2 元/计费吨·天。
5. 根据货物性质，库场使用费可给予适当优惠。

附件 3—2

山东港口烟台港库场使用费标准 ——外贸集装箱库场使用费标准

单位：元/箱·天

| 收费标准 | | | 服务内容 | 备注 |
|-------|-------|-------|--|---------------------------|
| 20 英尺 | 40 英尺 | 45 英尺 | | |
| 6 | 12 | 12 | 普通重箱进口、出口 4-8 天。 | 进口、出口 1-3 天免收库场使用费 |
| 12 | 24 | 24 | 外贸普通重箱出口 9 天至提高港区。 | |
| 18 | 36 | 36 | 外贸普通重箱进口 9 天至提高港区。 | |
| 5 | 10 | 23 | 外贸普通空箱、冷藏空箱。（或者包干价 200 元/20' 箱，300 元/40' 箱，按进或出一次收取，不限存放天数，仅限协议客户）。 | |
| 150 | 310 | 310 | 外贸出口冷藏箱：第 4 天至提高港区；外贸进口冷藏箱：第 1-3 天，第 4-8 天：180/20 尺、360/40 尺；第 8 天至提高港区 360/20 尺、720/40 尺。 | 出口 1-3 天免收免收零下 35 度至 0 度 |
| 250 | 500 | 500 | 外贸进口、出口深冷藏箱。 | 出口 1-3 天免收零下 60 度-零下 36 度 |
| 60 | 120 | 120 | 外贸危险品箱/不能叠放的超限箱/带残液的危险品空箱/冷危箱第 2-5 天。 | 第 1 天免收 |
| 120 | 240 | 240 | 外贸危险品箱/不能叠放的超限箱/带残液的危险品空箱/冷危箱第 6 天至提高港区。 | |

附件 3—3

山东港口烟台港库场使用费标准

——内贸集装箱库场使用费标准

单位：元/箱·天

| 收费标准 | | 服务内容 | 备注 |
|-------|-------|--|--|
| 20 英尺 | 40 英尺 | | |
| 15 | 30 | 受客户委托,对载运普通货物的集装箱空箱、载运冷藏货物的集装箱空箱在集装箱码头堆场进行分类堆存、统一管理。 | 或者包干价 200 元/20' 箱, 300 元/40' 箱, 按进或出一次收取, 不限存放天数。 |
| 15 | 30 | 受客户委托,对普通货物集装箱重箱进行分类堆存、统一管理。 | 第 1-4 天免费, 第 5 天至离港 5 元/20 尺·天、10 元/40 尺·天。进口: 第 1-2 天免费, 第 3 至 12 天 5 元/20 尺·天、10 元/40 尺·天, 第 13 至 22 天 7.5 元/20 尺·天、15 元/40 尺·天, 第 23 至 32 天 10 元/20 尺·天、20 元/40 尺·天, 第 33 天至离港 15 元/20 尺·天、30 元/40 尺·天。 |
| 130 | 200 | 受客户委托,对进出口冷藏货物集装箱重箱进行分类堆存、拔接电源、温度监护服务等统一管理。 | 进口、出口冷藏箱: 1-10 天。超过 10 天按: 11-20 天 140/20 尺、220/40 尺; 21-30 天 150/20 尺、240/40 尺; 31 天至提离港区 160/20 尺、260/40 尺。 |
| 30 | 60 | 受客户委托,对普通货物集装箱在查验中心堆场进行分类堆存、统一管理。 | 查验无问题集装箱自海关放行后第二日开始计收。 |
| 200 | 300 | 受客户委托,对冷藏货物集装箱在查验中心堆场进行分类堆存、拔接电源、温度监护服务等统一管理。 | |

附件 4

山东港口烟台港货物港务费标准

单位：元

| 项目 | | 计费单位 | 20 英尺 | | | | | 40 英尺 | | | | |
|-----------|----|------|---|------|------|---------|-------|---------------|---------|------|-------|------|
| | | | 普通重箱 (商品箱) | 冷藏重箱 | 危险重箱 | 空箱 | 冷藏空箱 | 普通重箱 (商品箱) | 冷藏重箱 | 危险重箱 | 空箱 | 冷藏空箱 |
| 外贸 集装箱 | 进口 | 箱 | 34 | 68 | 68 | / | / | 68 | 136 | 136 | / | / |
| | 出口 | | 17 | 34 | 34 | / | / | 34 | 68 | 68 | / | / |
| 内贸集装箱 | | | 7 | 14 | 14 | / | / | 14 | 28 | 28 | / | / |
| 货物 | | 重量吨 | 煤炭、矿石、矿砂、矿粉、磷灰土、水泥、纯碱、粮食、盐、砂土、石料、砖瓦、生铁、钢材（不包括废钢）、钢管、钢坯、钢锭、有色金属块锭、焦炭、半焦、块煤、化肥、轻泡货物 | | | | | 外贸 | 进口：1.2 | 内贸 | 0.425 | |
| | | 体积吨 | | | | | | | 出口：0.6 | | | |
| | | 重量吨 | 其他货物 | | | | | | 进口：0.7 | | 0.21 | |
| | | 体积吨 | | | | | | | 出口：0.35 | | | |
| | | 重量吨 | 一级危险货物、冷藏货物、古画、古玩、金器、银器、珠宝、玉器、翡翠、珊瑚、玛瑙、水晶、钻石、玉刻、木刻、各种雕塑制品、贝雕制品、漆制器皿、古瓷、景泰蓝、地毯、壁毯、刺绣 | | | | | | 进口：2.8 | | 0.425 | |
| | | 体积吨 | | | | | | | 出口：1.4 | | | |
| | | 重量吨 | | | | | | | 进口：1.8 | | 0.21 | |
| | | 体积吨 | | | | | | | 出口：0.9 | | | |
| 重量吨 | | | | | | 进口：5.6 | 0.425 | | | | | |
| 体积吨 | | | | | | 出口：2.8 | | | | | | |
| 重量吨 | | | | | | 进口：3.7 | 0.21 | | | | | |
| 体积吨 | | | | | | 出口：1.85 | | | | | | |

说明：

1. “轻泡货物”是指每 1 重吨的体积满 4 立方米的货物，但每件货物重量满 5 吨的按重量吨计费。
2. 上表中的“化肥”是指农业生产用的化肥，其它用于化工原料的不在此列。
3. 上表中的“一级危险货物”包括《危险货物品名表》(GB12268) 和《国际海运危险货物规则》(IMDG Code) 危险货物一览表中的

第 1 类、第 2 类、第 7 类、第 5.2 项和第 6.2 项的危险货物以及第 3 类、第 4 类、第 8 类、第 5.1 项和第 6.1 项中包装类别 I 和 II 的危险货物，不包括农业生产用的化肥农药。

4. 原油按上表中的“其他货物”计费。

5. 其它集装箱的货物港务费按其内容积与表列相近箱型集装箱内容积的比例计费。

附件 5

山东港口烟台港其他服务收费标准

单位：元

| 收费项目 | | 计费单位 | 费率标准 | 备注 |
|-------------|---------------|-----------|--------------|--------------|
| 船舶供应服务费 | 岸边直供水 | 吨 | 内贸：26 外贸：34 | 起码收费吨为 40 吨 |
| | 水船锚地供水 | | 内贸：40 外贸：100 | 起码收费吨为 100 吨 |
| | 水船普通供水 | | 内贸：26 外贸：80 | |
| | 水船芝罘湾港区以外水域供水 | | 双方协议 | |
| | 供电服务 | 度（千瓦每小时） | 5 | |
| 停泊费 (外贸) | 码头、浮筒（生产性） | 净吨（马力）·日 | 0.25 | |
| | 锚地 | 净吨（马力）·日 | 0.05 | |
| | 码头（非生产性） | 净吨（马力）·小时 | 0.15 | |
| 停泊费 (内贸) | 码头、浮筒（生产性） | 净吨（马力）·日 | 0.08 | |
| | 码头（非生产性） | 净吨（马力）·日 | 0.12 | |

说明：水、电费按当地价格标准另行收取，若当地价格标准发生变化，收取的水、电费也随之调整。

附件 6—1

烟台港集团有限公司拖轮费收费标准

——国际、国内航线船舶拖轮费基准费率表

计费单位：元/拖轮艘次

| 序号 | 船长（米） | 船舶类型 | | | | | |
|----|---------|-------------|--------|---------------|--------|------------|--------|
| | | 集装箱船、滚装船、客船 | | 油船、化学品船、液化气体船 | | 散货船、杂货船及其他 | |
| | | 国际航线 | 国内沿海航线 | 国际航线 | 国内沿海航线 | 国际航线 | 国内沿海航线 |
| 1 | 80 及以下 | 6000 | 3300 | 5700 | 3300 | 5300 | 3000 |
| 2 | 80—120 | 6500 | 3700 | 7800 | 4300 | 7400 | 4100 |
| 3 | 120—150 | 7000 | 4200 | 8500 | 4900 | 8000 | 4700 |
| 4 | 150—180 | 8000 | 4500 | 10500 | 6100 | 9000 | 5100 |
| 5 | 180—220 | 8500 | 4800 | 12000 | 6900 | 11000 | 6100 |
| 6 | 220—260 | 9000 | 5200 | 14000 | 8500 | 13000 | 7500 |
| 7 | 260—275 | 9500 | 5500 | 16000 | 9500 | 14000 | 8000 |
| 8 | 275—300 | 10000 | 5700 | 17000 | 10000 | 15000 | 8500 |
| 9 | 300—325 | 10500 | 6100 | 18000 | 10500 | 16000 | 9000 |
| 10 | 325—350 | 11000 | 6400 | 18600 | 10700 | 16500 | 9400 |
| 11 | 350—390 | 11500 | 6700 | 19600 | 11300 | 17800 | 9900 |
| 12 | 390— | 12000 | 7100 | 20300 | 11900 | 19600 | 11300 |

说明：使用拖轮护航、监护，按《关于进一步放开港口部分收费等有关事项的通知》（交水发〔2018〕77号）、《港口收费计费办法》（交水规〔2019〕2号）执行。

附件 6—2

烟台港集团有限公司拖轮费收费标准

——交通及水尺服务收费标准

计费单位：元/小时

| 收费项目 | 作业区域 | 拖轮功率（马力） | 费用标准 |
|------|------|----------|------|
| 拖轮费 | 港区水域 | 480 | 480 |
| | | 680 | 680 |
| | | 1530 | 1530 |
| | | 3600 | 3600 |
| | | 4000 | 4000 |
| | | 4200 | 4200 |
| | | 5000 | 5000 |
| | | 6000 | 6000 |
| | | 7000 | 7000 |
| | | 8000 | 8000 |

附件 6—3

烟台港集团有限公司拖轮费收费标准

——港外船舶服务收费标准

| 收费项目 | 船舶类型 | 作业区域 | 作业内容 | 费用标准 |
|------|-------------------|--------------------------|-------|---|
| 拖轮费 | 钻井平台驳船 新造及维修船舶 | 来福士船厂、 打捞局船厂、 大宇船厂 | 船厂内移泊 | 1.0 元/马力·小时, 作业时间自拖轮抵达船厂至离开船厂为止, 另加 100 分钟辅助时间, 不足 4 小时按 4 小时计, 超过 4 小时不足 8 小时按 8 小时计, 以此类推 |
| | | | 进出船厂 | 双方协议 |
| | | 过驳锚地 | 装载半潜船 | 双方协议 |
| | | 八角水域 | 装载半潜船 | 双方协议 |
| | 机械故障船舶 事故船舶 | 港区水域 | 抢险救助 | 双方协议 |
| | | 港区外水域 | 抢险救助 | 双方协议 |
| | 各类船舶 | 国内沿海 | 拖航 | 双方协议 |