

烟台港西港区原油码头一期管线迁改工程

竣工环境保护验收意见

2023年4月6日,山东港源管道物流有限公司组织召开了“烟台港西港区原油码头一期管线迁改工程”竣工环境保护验收会。验收组由建设单位-山东港源管道物流有限公司、工程设计单位-中交第一航务工程勘察设计院有限公司、工程监理单位-山东港通工程管理咨询有限公司、施工单位-山东港湾建设集团有限公司、江汉油田瑞腾达工程潜江有限公司、中石化工程建设有限公司、环境影响评价单位-山东省环境保护科学研究设计院有限公司、验收调查报告编制单位-山东省环境保护科学研究设计院有限公司及2名特邀专家组成。验收组听取了验收调查单位关于竣工环境保护验收调查情况的汇报,审阅并核实了有关资料。经认真讨论,形成验收意见如下:

一、工程建设基本情况

(一) 建设地点、规模、主要建设内容

本工程位于烟台港西港区,将现状原油一期部分管道迁改至疏港大道南侧架空管廊,疏港大道桩号K3+260至K0+056、管廊上里程2+748m至6+100m位置,改线段原管道长约3550m,切改至管廊上后,对应管廊路由3350m,并在烟台港原油管道复线配套罐区(烟台港新建库区)预留主管廊分支三通。对原DN100含油污水管道,自疏港大道桩号K3+170起,改为DN300管道,并沿疏港大道北侧绿化带埋地敷设,至疏港大道桩号K0+330下穿疏港大道,引至路南侧架空管廊,向西继续敷设至管廊末端,下返

至埋地敷设，直至接现有含油污水处理站。DN300管道全长5030m，其中管廊上架空长度1150m，埋地3880m。废弃管道注氮封存，待后续项目处理，不属于本工程内容。疏港大道南侧管廊属于“烟台港西港区原油码头二期外接管线工程”，该项目环评及变更环评已经取得主管部门批复（烟开环〔2021〕16号、烟黄新环〔2023〕1号），目前管廊已经建成。

（二）建设过程及环评审批情况

2022年12月，建设单位山东港源管道物流有限公司委托山东省环境保护科学研究设计院有限公司编制该项目环境影响报告表。烟台市生态环境局经济技术开发区分局于2023年2月以“烟开环表〔2023〕5号”予以批复。

本项目2023年2月28日开工建设，2023年3月20日完工调试运行，目前管输正常，具备开展竣工环保验收的条件。

（三）投资情况

工程实际总投资4799.2万元，其中环保投资108万元。

（四）验收范围

本次验收为项目整体验收，重点关注实际工程建设内容，环境保护措施落实情况及调试效果，环境风险防范与应急措施落实情况及其有效性。

二、工程变动情况

本工程建设性质、建设地点、生产规模、生产工艺、环境保护措施与环评报告和环评批复文件一致，对照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52号），不存在重大变动。

三、环境保护措施落实情况

（一）施工期环境保护措施落实情况

1、水环境

项目废水产生主要包括生活污水及管道清管试压废水。

施工人员的吃住租用当地民房，生活污水依托当地设施收集处理，不外排。

清管试压分段进行，试压水可重复利用，满足《城市污水再生利用 城市杂用水水质标准》（GB/T 18920-2020），经沉淀池沉淀后用于周边喷洒抑尘或绿化，剩余部分排入雨水管网。

2、环境空气

管线敷设施工期间的废气主要来自运输车辆尾气、地面开挖扬尘和管道防腐层焊接时产生的少量有机气体和烟尘。

施工期主要采取洒水抑尘和围挡、遮盖等措施来降低扬尘。施工场地进行了硬化，道路进行了平整、硬化等处理，减少施工现场道路运输车辆颠簸洒漏物料；定期洒水、清扫，减少扬尘污染；施工现场设置临时围挡设施，临时储料场集中堆放、物料篷布遮盖。

3、噪声

施工期对声环境的影响因素主要是机械、设备、车辆噪声。

选取低噪声、低振动的装卸机械、加强机械的维修、保养工作等措施，控制噪声对周围环境的影响。

4、固体废物

施工期生活垃圾经收集后，委托当地环卫部门处置。施工废料主要包括焊接作业中产生废焊条、防腐作业中产生的废防腐材料及施工过程中产生的废混凝土等，为一般固废，依托当地环卫部门清运。

废弃管道用氮气推动清管器将管段内原油推入下游管线，然后注氮封存，待后续项目清洗、处置，不属于本项目工程内容，未产生废弃管道清洗废水。油品回收前，在排油孔设置了集油槽及防渗膜，防止油品溢出污染土壤，但施工单位严格按照规范要求施工，油品未洒落，未产生含油污的土壤、防渗膜、油袋。切割下来的小段退役废弃管道、少量废防腐层属于危险废物，由有资质的单位妥善处置。

5、生态环境

施工期的生态保护措施主要表现为生态恢复、水土流失防治、景观协调措施等。严格控制施工范围，采取表土剥离、分层开挖、分层回填措施，在施工结束后对施工迹地进行了生态修复。

（二）运营期环境保护措施落实情况

运营期正常工况下，项目不产生和排放废气、废水、固废、噪声等污染物。

管道全线采用“防腐层+保温层+防护层”进行防护，沿线设置了警示标志。采用 SCADA 自控系统实时监控、准确及时报警和定位、快速处理泄漏事故。加强环境风险管理，迁改接头处增加检测和巡视频次，落实应急预案。依托区域已有地下水监控井进行地下水监测。

四、工程对环境的影响

1、地下水环境、土壤环境

本项目于 2023 年 2 月 28 日开工建设，2023 年 3 月 20 日建成运行。截至本次验收调查，管线正常运行，未发生泄漏事故，不存在本项目污染周边环境的可能性，因此验收阶段无需开展地下水、土壤等环境监测，建议采用环评阶段数据作为项目运营期

监督性监测的背景值。

2、生态环境影响

工程施工过程中破坏了土壤结构、降低了土地生产力，破坏了地表植被，产生了水土流失，这些影响主要集中在施工带内，范围有限。在施工期结束后，临时占地恢复为绿化带，在适当的人工干预下，可以恢复到施工前的生态环境。本项目管线部分依托“烟台港西港区原油码头二期外接管线工程”架空管廊，部分埋地敷设，无永久占地，施工作业带面积较小，对区域土地利用结构影响不大。因此，本项目建设对周边生态环境影响较小。

五、验收结论

烟台港西港区原油码头一期管线迁改工程按照环评文件及批复要求建设，生态环境保护措施、风险防范措施已落实。根据项目竣工环境保护验收现场调查，该项目环保手续完备，技术资料齐全，执行了环境影响评价和“三同时”管理制度，落实了环评文件及批复所规定的各项环境污染防治措施，符合竣工环境保护验收条件，通过验收。

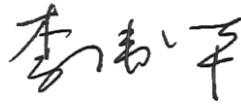
六、后续工作建议

1、参照《排污单位自行监测技术指南 总则》(HJ819-2017)，落实环境监测计划，依托区域已有地下水监控井，定期开展地下水环境跟踪监测。

2、按照《企事业单位环境信息公开管理办法》和《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》要求进行环境信息公开。

3、加强各类环境保护设施的日常维护和管理，确保环境保护设施、风险防范设施正常运转。

附件：烟台港西港区原油码头一期管线迁改工程竣工环境保护验收组成员



专家组

2023年4月6日

烟台港西港区原油码头一期管线迁改工程

竣工环境保护验收组成员

人员	单位名称		姓名	职务/职称	签字	参会
组长	山东港源管道物流有限公司		赵连成	工程师	赵连成	现场
成员	特邀专家	烟台市环境监控中心	李伟华	高工	李伟华	视频
		山东省烟台生态环境监控中心	满智勇	高工	满智勇	视频
	山东港口烟台港集团有限公司		谢为民		谢为民	现场
	山东港源管道物流有限公司		史媛	工程师	史媛	现场
			赵地胜	工程师	赵地胜	现场
	设计单位	中交第一航务工程勘察设计院有限公司	丁万丰	工程师	丁万丰	视频
	验收调查单位	山东省环境保护科学研究院有限公司	李东东	高工	李东东	视频
			宋媛媛	高工	宋媛媛	视频
	环评单位	山东省环境保护科学研究院有限公司	宋媛媛	高工	宋媛媛	视频
	工程监理单位	山东港通工程管理咨询有限公司	李辉	工程师	李辉	视频
	施工单位	山东港湾建设集团有限公司	沈金钊	工程师	沈金钊	视频
		江汉油田瑞腾达工程潜江有限公司	蔡志鹏	工程师	蔡志鹏	视频
		中石化工程建设有限公司	高学峰	工程师	高学峰	视频